

Voorwoord

Normaal gesproken geven we 2x per jaar een nieuwsbrief uit maar dit jaar loopt alles anders. Toch wil ik u aan het eind van dit jaar informeren over het afgelopen jaar en informeren over het komende jaar. Dit jaar is er veel gebeurd. We mochten mooie projecten uitvoeren, hebben nieuwe dienstverlening opgezet, zijn verhuisd en hebben een nieuwe medewerker aangetrokken. Kor is per afgelopen juni in dienst en o.a. verantwoordelijk voor databeheer, het post-processen van de ingewonnen data en het maken van de video's voor de rapportage.

Mijn dank gaat uit naar alle opdrachtgevers en onze vaste partners voor de prettige samenwerking. Ik hoop dat er in de nabije toekomst nog meer leuke, gezamenlijke projecten volgen.

Tot slot wens ik u prettige feestdagen en een gezegend 2021!

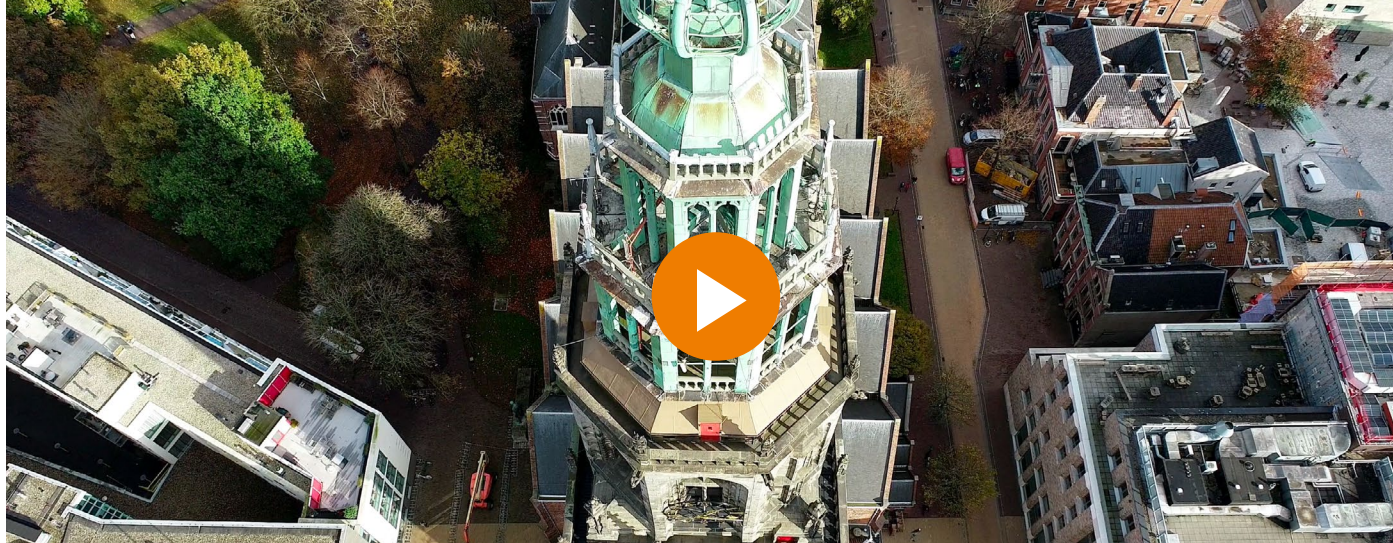
Peter Nieuwenhuizen

Verhuizing

Vlak voor de zomer zijn we verhuisd van het kantoor aan de Vaart naar onze nieuwe locatie aan de Afrikaweg in Assen. Op de nieuwe locatie beschikken we over mooie kantoorruimte en is er voldoende plek om het materieel (bus, boot, onderwaterdrone etc.) te stallen. We hebben een kleine werkplaats waarin we kunnen knutselen en experimenteren.



Ter land, ter zee en in de lucht



Naast inspecties vanaf het land en het water, voeren we sinds dit jaar inspecties uit met een drone. Dat doen we in samenwerking met Pilot on Demand. De voordelen van de inzet van een drone zijn evident: Dure bereikbaarheidsvoorzieningen zijn niet meer nodig, de doorlooptijd is kort en de kwaliteit van de beelden is heel hoog.

Onze piloot is ROC-houder (soort vliegbrevet) en mag daarom vliegen op locaties die voor veel piloten verboden gebied zijn. Het inspecteren van de Martinitorren Groningen was daarom wel een hoogtepuntje dit jaar.

Inspectie 350+ kunstwerken gemeente Smallingerland

Voor deze gemeente voeren we toestandsinspecties (B2 vlg CUR117:2015) uit aan bijna het gehele areaal van de gemeente. In april kregen we opdracht voor het inspecteren van 33 kw, in juli een opdracht voor 45 kw en in oktober nogmaals een opdracht voor 282 objecten.



Het uitvoeren van een RAMS-analyse, het opstellen van een hersteladvies en een MJOP maken ook deel uit van de opdracht. Op basis van de resultaten van de eerste 2 rondes schreven we werkomschrijvingen voor diverse disciplines en houden we in de uitvoeringsfase toezicht.

Directievoering en toezicht 3 beweegbare bruggen Assen



Impressie door IPV Delft.

De Kloosterbrug en de Maria Montessoribrug ontsluiten de woonwijk Kloosterveen. Aan beide bruggen is Groot Onderhoud uitgevoerd aan het installatietechnische deel van de bruggen. Ook zijn de bruggen voorbereidt op de toekomstige bediening op afstand. De Enkeerbrug is een nieuwe fiets/voetgangersbrug die de huidige brug vervangt.

Het opwaarderen van de bestaande brug zou leiden tot een hogere lifecyclecost (LCC) dan die van een nieuwe brug. De gemeente heeft daarom gekozen voor het vervangen van de brug. De brug is een ontwerp van IPV Delft. De engineering van en de directievoering van de bruggen is een samenwerking tussen PTR en buro TAS.

PTR Afrikaweg 39 9407 TP Assen T 0592 863920 E info@ptr-pe.nl

www.ptr-pe.nl

oQuay



Onderwaterdrone

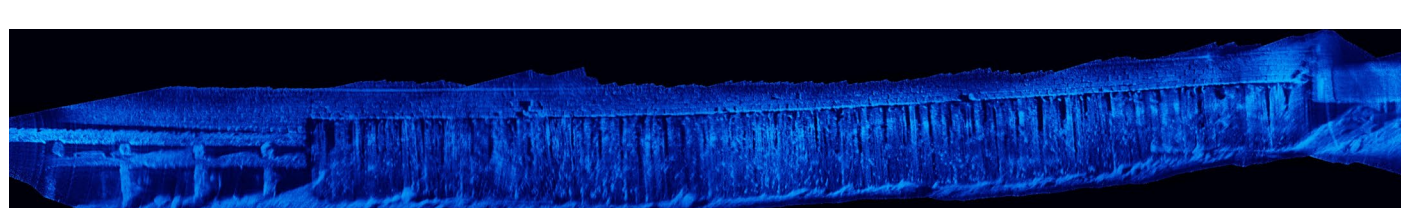
Vorig jaar breidden we onze 'vloot' uit met een radiografische boot (Hydrone). Dit voorjaar hebben we een onderwaterdrone aangeschaft. We beschikken nu voor elke situatie over een geschikte inspectiemethode: de boot voor grote hoeveelheden (km's kades of oeverconstructies), de Hydrone voor kleinere hoeveelheden of locaties waar de boot niet ingezet kan worden en de onderwaterdrone voor bijvoorbeeld inspectie van duikers of onder kademuren.



De drone is ook uitermate geschikt voor het inspecteren van locaties tussen wal en schip. Deze locaties worden veelal overgeslagen omdat het verplaatsen van boten veel gedoe is en de inzet van

duikers niet altijd veilig kan gebeuren. We slaan met de onderwaterdrone dus meerdere vliegen in een klap. De uitdrukking 'Tussen wal en schip' krijgt daarmee een andere betekenis!

Nieuwe software



Sinds de zomer beschikken we over nieuwe software om de beelden van de sonar nog beter te kunnen presenteren. We zijn nu in staat om panoramafoto's van de toestand onder de waterlijn te maken. De beelden

hebben een meerwaarde bij het beoordelen van de algehele situatie onder de waterlijn. En stiekem zijn we er ook wel een beetje trots op dat wij ons steentje mochten bijgedragen aan de ontwikkeling van de software.

Sonarinspectie Emmakade Leeuwarden

De gemeente gaat de zuidelijke Emmakade inrichten tot een fietsstraat. De herinrichting leidt niet alleen tot meer ruimte voor fietsers en voor bomen. De gemeente wilde weten in welke techniek staat de constructie van de kade zelf verkeert. Als onderhoudswerkzaamheden aan de fundering of het metselwerk nodig zouden zijn, dan wil ze die combineren met de herinrichting. Wij hebben zowel boven als onder de waterlijn een visuele inspectie uitgevoerd. Langs de Emmakade liggen veel woonboten. De toepassing van de onderwaterdrone kwam hier volledig tot zijn recht.



oQuay Afrikaweg 39 9407 TP Assen T 0592 20 36 61 info@oquay.nl

www.oquay.nl

Professioneel beheer vraagt om professioneel inzicht