

ingenieus denken praktisch doen

Nieuws en ontwikkelingen PTR

22 - juni 2019

Voorwoord

Het heeft wat voeten in de aarde gehad, maar uiteindelijk is het toch gelukt om deze nieuwsbrief te maken. Ik heb de neiging om, als het druk is, lopende projecten en nieuwe aanvragen meer aandacht te schenken dan het maken van een nieuwsbrief. Maar aangezien PTR deze maand 10 jaar bestaat moest het nu wel gebeuren!

In de afgelopen maanden is helaas gebleken dat de samenwerking in Kade-inspectie V.O.F. niet langer levensvatbaar was. Samen met Axel de Meijer ben ik uit Kade-inspectie gestapt. Met terugwerkende kracht zijn wij vanaf 1 januari 2019 geen vennoten meer. We gaan verder onder een nieuwe naam: oQuay. Dit is een afgeleide van het Engelse woord voor kade: quay.

De diepere gedachte achter de nieuwe naam licht ik u graag toe in een persoonlijk contact.

We zijn nu druk bezig met het bouwen van de site e.d., maar dat is allemaal bijzaak. Het belangrijkste is dat wij met onze kennis, kunde en (sonar)apparatuur in staat blijven om inspecties onder en boven de waterlijn uit te voeren (en we kunnen nog veel meer!)

Met vriendelijke groet,
Peter Nieuwenhuizen

Trijntje Hartman



Als raamcontractant voor advies- en ingenieurswerkdiensten voor waterschap Noorderzijlvest ontvingen we

vorig jaar de uitvraag voor de volledige voorbereiding van het vervangen van de brug Trijntje Hartmantil in Zeerijp. De brug dateert uit 1940 en verkeert in een dermate slechte onderhoudsstaat dat besloten is de brug te vervangen. Ons Plan van Aanpak kwam als beste uit de bus bij deze EMVI-aanbesteding. Nadat het veldwerk was uitgevoerd is de brug op basis van het Programma van Eisen door ons uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp. Het bestek is gereed en de aanbestedingsfase loopt op dit moment. In de uitvoeringsfase verzorgen wij directievoering en toezicht.

Vervangen kademuren Oosterkade Grijpskerk

In opdracht van de gemeente Westerkwartier verzorgen wij de volledige voorbereiding voor het vervangen van bovengenoemde kades. De onderzoeken zijn uitgevoerd en op basis van de wensen van de gemeente en omwonenden is een schetsontwerp gemaakt. Dit ontwerp is onlangs gepresenteerd aan de omgeving en belanghebbenden en is goed ontvangen. Wij werken het ontwerp momenteel uit naar een Definitief Ontwerp. Na goedkeuring van het Definitief Ontwerp schrijven we het bestek.



Inventarisatie en inspectie 350 km oeverconstructie



Voor waterschap Noorderzijlvest hebben we ook 350 km oeverconstructie geïnventariseerd. Het waterschap had onvoldoende inzicht in de hoeveelheid en soort oeverbescherming binnen haar stedelijk gebied. Ook was de technische staat niet bekend. Noorder-

zijlvest wilde graag weten wat er de komende jaren qua financiën en risico's op hen afkomt, zodat er een meerjaren-onderhoudsplan opgesteld kan worden. Wij hebben alle trajecten 'ingevoerd' met videomapping. Vanuit de software hebben we een GIS-bestand en een database gemaakt, waarin diverse kenmerken (type, soort, conditie, restlevensduur, risico enz.) van de oeverconstructies zijn vastgelegd. Het waterschap heeft nu inzicht in de kwantiteit en kwaliteit van dit gedeelte van haar areaal. Over enkele weken start de inspectiefase. Dan voeren we aan een selectie van het areaal een onderwaterinspectie uit met onze sonar.

PTR Vaart z.z. 33 9401 GG Assen T 0592 863920 M 06 44962214 E info@ptr-pe.nl



www.ptr-pe.nl



Nieuwe aanwinst: de hydrone

Bij inspectie met de 'grote' boot liepen we er tegenaan dat sommige locaties moeilijk (bijv. achter remmingwerken) of niet (bijv. bij te lage bruggen of als er geen trailerhelling in de buurt is) te bereiken waren en dus niet geïnspecteerd konden worden.

Om onze opdrachtgevers toch van dienst te kunnen zijn hebben we geïnvesteerd in een hydrone. De hydrone is

een op afstand bedienbare boot en is uitgerust met een 360 graden camera voor opnames boven de waterlijn. Onder de hydrone kunnen we de sonar monteren. Zo krijgen we hetzelfde resultaat als met de grote boot: boven en onder water in één beeld. De hydrone is uitermate geschikt voor inzet op kleine lengtes kademuur, in duikers, onder lage bruggen, achter remmingwerken, in sluizen waarvan de deuren niet meer bedienbaar zijn etc.

oQuay Vaart z.z. 33 9401 GG Assen T 0592 20 36 61 info@oquay.nl

De hydrone heeft z'n vuurdoop gehad in Maarsse en voldoet aan onze (hoge) verwachtingen!

Inspectie Schippergracht Maarsse

In opdracht van de gemeente Stichtse Vecht hebben we een (sonar)inspectie uitgevoerd aan de kademuur langs de Schippergracht. Een gedeelte van de kade helt voorover. In het verleden heeft de gemeente onderzoek laten uitvoeren en heeft monitoring plaatsgevonden. Hieruit was niet te herleiden of de kademuur deels hersteld kon worden of geheel vervangen moest worden. Op basis van onze rapportage weet de gemeente waar zij aan toe is en kan zij nu passende maatregelen treffen.



Van data naar inzicht

www.oquay.nl