



# ingenieus denken praktisch doen

Nieuws en ontwikkelingen PTR projectengineering 20 - december 2017

## Voorwoord

Net als voorgaande jaren is ook dit jaar voor PTR een succesvol jaar geweest. We hebben interessante en uitdagende projecten mogen uitvoeren en het aantal nieuwe opdrachtgevers is ook dit jaar gegroeid. We merken dat ook vanuit andere bureaus steeds vaker een beroep gedaan wordt op onze kennis en kunde. Mijn dank gaat uit naar alle opdrachtgevers voor de prettige samenwerking. Ik hoop dat er in de nabije toekomst nog meer leuke, gezamenlijke projecten volgen.

In de vorige nieuwsbrief lag het accent op Directievoering en Toezicht. In deze nieuwsbrief ligt het accent op bruggen.

Uiteraard wil ik u de ontwikkelingen rondom Kade-inspectie niet onthouden. Op de achterzijde van deze nieuwsbrief leest u hier meer over. Ik maak er hier alvast melding van dat we met Kade-inspectie per 1 december jl verhuisd zijn naar een groter pand.

Tot slot wens ik u prettige feestdagen en een gezegend 2018!

Peter Nieuwenhuizen



## Betonrenovatie 8 bruggen gemeente Noordoostpolder

Eind september ontvingen we van de gemeente Noordoostpolder de opdracht voor de voorbereiding van het project 'Betonrenovatie 8 bruggen'. Deze bruggen behoeven onderhoud en moeten de komende 10-15 jaar nog veilig gebruikt worden, voordat ze in de periode 2025 – 2030 worden vervangen. Bij de meervoudige onderhandse procedure kwam PTR als beste uit de bus. In oktober is een B3-inspectie volgens CUR117:2015 uitgevoerd om de aanwezige gebreken en onderhoudsbehoefte vast te stellen. Het herstel-



advies wordt momenteel door ons vertaald in een bestek, dat begin 2018 de markt op gaat.

## Renovatie 'Britanniaklap' Oude Pekela



Zoals in de vorige nieuwsbrief al gemeld zijn we gevraagd deel te nemen aan het bouwteam, dat zich inspant om

Groot Onderhoud uit te voeren aan drie beweegbare houten bruggen binnen de gemeente Oude Pekela. De 'Britanniaklap' is de eerste brug die gerenoveerd is en weer in (bijna) nieuwstaat verkeert. Afgelopen maanden is hard gewerkt aan het inboeten of vervangen van verrotte delen, het versterken van de fundering en het conserveren van de brug. Enkele weken geleden is de brug geopend door de wethouder. Hij gaf aan dat de in oude glorie herstelde brug een aanwinst is voor de directe omgeving. Komende winter wordt de tweede brug aangepakt.



## 'Loonerbrug' Assen



De 'Loonerbrug' is een lokaal bediende ophaalbrug uit 1970, waarvan het brugbewegingswerk en de elektrische installatie vervangen worden. In opdracht van de gemeente Assen en in samen-

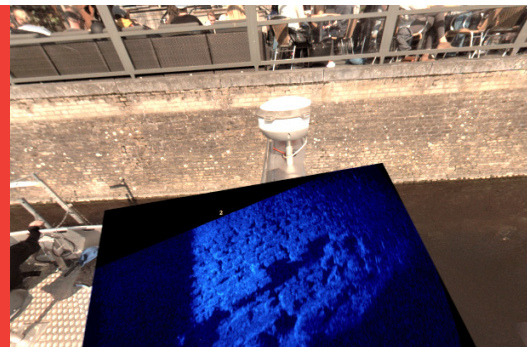
werking met Technisch Adviesbureau Sliedrecht heeft PTR de engineering en de (besteks)voorbereiding van het Groot Onderhoud verzorgd. In de nieuwe situatie is het aandrijfprincipe (heugelaandrijving) gelijk gebleven. Het bestaande brugbewegingswerk wordt vanaf de elektromotor tot en met het aangrijppunt aan het brugval volledig vernieuwd. De Loonerbrug wordt dan op afstand bediend vanaf sluis Peelo. Naast de E+W-werkzaamheden worden ook reparaties aan het betonwerk uitgevoerd en wordt de onder- en bovenbouw geconserveerd. Na het gereedkomen van dit project is de brug zowel uiterlijk als innerlijk weer spic en span.



[www.ptr-pe.nl](http://www.ptr-pe.nl)



**Goed (in)zicht.**



Binnen Kade-inspectie leven we in dynamische tijden! We merken dat onze naamsbekendheid stijgt en dat dat resulteert in meer aanvragen en opdrachten. Dit komt onder meer doordat we in september doordrongen tot de finale van het symposium 'Samen innoveren in de watersector'. Rijkswaterstaat nodigde veelbelovende startups uit die een innovatie hebben ontwikkeld die de beheer- en onderhoudstaken van Rijkswaterstaat verbetert.

In oktober mochten we een van de sprekers zijn op de najaarsbijeenkomst in Groningen van het Platform Binnenstedelijke Kademuren.

Verder zijn we betrokken bij Fieldlab CAMINO water. Het doel van CAMINO is om 100% voorspelbaar onderhoud te realiseren op kapitaalintensieve assets. Samen met waterschap Vechtstromen, de TU Twente, Hogeschool Saxion en andere marktpartijen

werken we aan een oplossing voor een stuw. De bevaarbaarheid van het scheepvaartkanaal is alleen mogelijk dankzij deze stuw die het waterpeil in dit kanaaldeel waarborgt. Er is onvoldoende informatie over de technische staat van de stuw beschikbaar om daarop onderhoudsmaatregelen te plannen en het moment van vervanging te kunnen bepalen. Gezamenlijk zoeken we naar slimme en nieuwe technieken om deze informatie boven water te krijgen.